

MENSAJE DEL PRESIDENTE

(2-2)



Estimadas y estimados lectores:

Tengo el honor de presentarles nuestra Memoria Integrada 2022, donde compartimos, en un mismo volumen, la información financiera relevante y el desempeño institucional, económico, social y ambiental de Puertos de Talcahuano, para el último año calendario.

La Memoria se construyó sobre la base de un análisis introspectivo y el levantamiento de las percepciones de nuestros grupos de interés, como se ha hecho cada año. Más que un balance, se trata de un ejercicio de gestión, que nos permite saber dónde estamos, cómo nos ven, hacia dónde vamos y, de acuerdo a ello, comunicar nuestros compromisos para abordar los impactos y objetivos de la empresa.

A 25 años de nuestra creación, realizamos un positivo balance. En este periodo se amplió y modernizó el Puerto de San Vicente, que hoy es uno de los tres terminales con mayor movilización de carga en la Región del Biobío; mientras que el Puerto de Talcahuano, destruido el 2010, hoy está reconstruido y muestra positivos resultados en carga suelta y de proyecto. En paralelo, ambos terminales han desarrollado su carácter multipropósito con éxito.

En 2022, el término progresivo de las restricciones impuestas por la pandemia permitió retomar la presencialidad en una serie actividades, como el trabajo en el edificio corporativo, las reuniones presenciales y visitas a terreno de la comunidad social (juntas de vecinos y estudiantes), encuentros con los servicios públicos, autoridades y representantes de la Comunidad Logística (COMLOG).

La nominación de un nuevo Directorio, con mayoría de mujeres e integrantes que viven en la Región del Biobío, profundizó la mirada descentralizadora. Además, trajo consigo un nuevo Mandato

Estratégico, aprobado por el Sistema de Empresas Públicas (SEP) para el periodo 2022-2026.

Dicho Mandato tiene dos focos. Por un lado, en el desarrollo portuario de nuestros terminales durante los próximos años, en armonía con la ciudad puerto y su conectividad. Por otro, en el reforzamiento de los equipos de trabajo, tanto en su dotación como en la formación de nuevas competencias. Ambos aspectos los asumimos como compromisos para el presente periodo, y como elementos estratégicos para el futuro.

En 2022 avanzamos en transformar nuestro enfoque, potenciando la igualdad de género y la conciliación de la vida laboral, familiar y personal. De hecho, el Comité de Igualdad de Género pasó a ser presidido por una de las directoras, la empresa se recertificó en la Norma Chilena 3262 -en su versión más actualizada, la 2021- y se desarrolló una serie de iniciativas para mejorar el bienestar de las trabajadoras y trabajadores, como podrán ver en la Dimensión Social.

Mención aparte merece la elaboración y aprobación de la primera Política de Derechos Humanos de Puertos de Talcahuano, que explicita el compromiso y respeto por las personas de toda nuestra organización. Una Política de la que se desprenderán planes que reforzarán una visión preventiva, generando herramientas de apoyo.

También ha sido un año de avances con los concesionarios. El levantamiento de las restricciones a la integración vertical de San Vicente Terminal Internacional (SVTI S.A.), zanjada por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, fue un logro para disminuir la asimetría regulatoria en nuestro sistema portuario regional. No obstante lo anterior, las cifras muestran que su nivel de transferencia disminuyó significativamente respecto del



Con la mirada puesta en la nueva concesión del Puerto de San Vicente, en 2029, seguimos articulando con otras autoridades las mejoras de acceso vial y ferroviario a ese terminal, como también aprobamos un Plan de Trabajo de Transformación Digital 2022-24.

año anterior, con el respectivo impacto financiero, situación que esperamos pueda mejorar en el próximo periodo. Por otra parte, se trató del primer año con resultado financiero positivo para el concesionario Talcahuano Terminal Portuario (TTP S.A.), logrando niveles históricos de transferencia de carga.

Ambos puertos consolidaron su proyección y posicionamiento como terminales multipropósito, diversificación que apoyamos con visitas de emprendedores frutícolas de la Araucanía y de la Embajada de Argentina, entre otras acciones. Además de las tradicionales cargas forestales y de graneles, el desembarque de automóviles y el embarque de vaquillas de pie se volvieron faenas habituales, se sumaron cargas de proyectos no tradicionales, como locomotoras y grúas.

En el periodo se produjo el esperado retorno de los cruceros a nuestra ciudad puerto, con la recalada de tres buques de la naviera Ponant, con destino a los fiordos australes; todo ello fruto del trabajo conjunto del Comité Regional de Cruceros -que integramos- y el apoyo del Gobierno Regional del Biobío. También hubo nuevos avances de nuestros concesionarios en el Acuerdo de Producción Limpia, donde la empresa portuaria actúa como facilitador, los que fueron presentados a la autoridad.

En 2022, se fortaleció nuestra interacción con los demás actores públicos y privados del sistema logístico portuario de Talcahuano. Cabe destacar la jornada sobre prevención de riesgos con concesionarios y arrendatarios de nuestras instalaciones y la gestión en el Comité Portuario de Coordinación de Servicios Públicos de Talcahuano, incluyendo la Mesa de Apoyo a Maniobras promovida por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además del seminario sobre recepción y despacho de naves. Adicionalmente, en su sexto año, la COMLOG consolidó el trabajo de sus cinco mesas técnicas, eligiendo como su nuevo presidente al gerente general de TTP S.A., quien ha tomado la posta que como empresa estatal llevábamos desde su creación.

Con la mirada puesta en la nueva concesión del Puerto de San Vicente, en 2029, seguimos articulando con otras autoridades

las mejoras del acceso vial y ferroviario a ese terminal. También aprobamos un Plan de Trabajo de Transformación Digital 2022-24, dentro del cual están el desarrollo de funcionalidades que nos permiten la integración de la plataforma SICEX (Sistema de Comercio Exterior) y Aduanas, además de acompañar el proceso de implementación del piloto de la Ventanilla Única Marítima (VUMAR), impulsada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar). A nivel interno, dimos el vamos a la implementación de una nueva ERP, pues dentro nuestros desafíos está convertirnos en una empresa 100% digital.

En nuestro rol de Autoridad Portuaria, realizamos diversas acciones para supervisar el cumplimiento de los contratos de concesión, tales como una auditoría, monitoreos de ruido y calidad del aire, además de mantener instancias de comunicación y trabajo conjunto con los representantes de SVTI y TTP S.A. Además, verificamos las medidas en seguridad laboral y salud, agentes físicos y biológicos.

Por último, el año pasado seguimos trabajando para consolidar el funcionamiento del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto Talcahuano, ahora presidido por el Gobernador Regional. Esperamos que en 2023 continúe el progreso de iniciativas clave para nuestra conectividad, como la conexión de la Ruta Interportuaria con el Puerto de San Vicente, y que, en lo sucesivo, se puedan lograr impactos positivos por la pertinencia de su agenda de trabajo y proyectos, transformándose en una instancia de dialogo activo con nuestra comunidad.

Agradecemos a los trabajadoras y trabajadores de la empresa por su compromiso con los logros del periodo y miramos al futuro manteniendo el foco en la seguridad, la innovación y la sustentabilidad. Les invito a leer esta Memoria Integrada, teniendo en mente esos tres ejes estratégicos.

Alejandro Tudela Román
Presidente
Puertos de Talcahuano